



República de Angola
Ministério dos Transportes

ANUÁRIO ESTATÍSTICO DOS TRANSPORTES | 2019



Edição 2024

FICHA TÉCNICA

DIRECÇÃO

Ricardo Daniel Sandão Queirós Veigas de Abreu

Ministro dos Transportes

Carlos Antão Fernandes Borges

Guido Valdemar da Silva Cristóvão

Secretários de Estado

EQUIPA DE REDACÇÃO

Eugénio M. de Lima Fernandes (Director)

Jacqueline M.C. André

Mirelia Suamunu

Celestina Matanto

Domingas João Paiva

COMPOSIÇÃO E DIFUSÃO

GEPE Ministério dos Transportes e Instituto Nacional de Estatística

ANÁLISE DE QUALIDADE

Gabinete de Estudos, Planeamento e Estatística do MINTRANS

Certificado pelo Instituto Nacional de Estatística - INE

DISTRIBUIÇÃO GRATUITA

O Boletim é uma publicação do Ministério dos Transportes. Toda a transcrição parcial ou total é autorizada desde que citada a fonte. Luanda, Angola - 2019

Para esclarecimentos e/ou informações adicionais sobre o conteúdo desta publicação, contactar:
Gabinete de Estudos, Planeamento e Estatística Avenida 4 de Fevereiro, nº42, 13º Andar, Edifício do
Ministério dos Transportes, E-mail: GEPE@mintrans.gov.ao

ÍNDICE

1. SINAIS CONVENCIONAIS E SIGLAS	5
2. NOTA INTRODUTÓRIA	6
3. SÍNTESE DOS RESULTADOS	7
4. RECURSOS HUMANOS	8
4.1. TOTAL DE TRABALHADORES	8
4.2 IDADE MÉDIA	8
4.3 TEMPO MÉDIO DE SERVIÇO.....	9
Gráfico 2 - Tempo Médio de Serviço dos Trabalhadores	9
5. RAMO FERROVIÁRIO	10
5.1. PASSAGEIROS TRANSPORTADOS.....	10
5.2. CARGA TRANSPORTADA	11
5.3. PROVEITOS E CUSTOS.....	11
6. RAMO AÉREO	12
7. RAMO MARÍTIMO	14
6.5 Proveitos e Custos	15
8. RAMO RODOVIÁRIO	16
8.1 PASSAGEIROS TRANSPORTADOS.....	16
8.2 TCUL PROVEITOS E CUSTOS.....	16
Quadro 10 – Proveitos e Despesas.....	16
Gráfico 12 - proveitos e custos.....	16
8.3 CARGA TRANSPORTADA	17
8.4 PROVEITOS E CUSTOS.....	17
9. RESUMO	18
Quadro 13 - Resumo Transporte de Passageiros e Carga UM (Milhares).....	18

METODOLOGIA OU NOTAS METODOLÓGICAS

O Sector dos Transportes, criou um Sistema de Monitorização de Gestão dos Indicadores das empresas, denominado SMIGESPT, com o objectivo de proceder a recolha de toda a informação estatística à partir das empresas públicas.

Assim, os dados estatísticos são recolhidos de forma administrativa através de formulários pré-definidos para cada ramo especificamente.

1. SINAIS CONVENCIONAIS E SIGLAS

SIGLAS E ACRÓNIMOS

%	Percentagem
CFL	Caminho-de-ferro de Luanda
CFB	Caminho-de-ferro de Benguela
CFM	Caminho -de-ferro de Moçâmedes
TMA	Transporte Marítimo de Angola
P. Cabinda	Porto de Cabinda
P. Soyo	Porto do Soyo
P. Luanda	Porto de Luanda
P. Amboim	Porto do Amboim
P. Lobito	Porto do Lobito
P. Namibe	Porto do Namibe
TCUL	Transporte Colectivo Urbano de Luanda
ETP- Cabinda	Empresa de Transporte Público de Cabinda
UNICARGAS	Empresa Pública de Transporte de Carga
ENANA	Empresa Nacional de Navegação Aérea
TAAG	Linhas Aéreas de Angola
UM	Unidade de Medida
AKZ	Kuanzas
KM	Quilómetro
TON	Tonelada

2. NOTA INTRODUTÓRIA

Com a publicação do Decreto Executivo Conjunto Nº 653/15 de 24 de Novembro, o GEPE do MINTRANS está formalmente constituído como Órgão Delegado do INE (ODINE) o que corresponde a uma responsabilidade acrescida na produção de informação estatística para toda a área estatística dos transportes. Assim, estamos a implementar procedimentos de normalização e cumprimentos de normas emanadas do Conselho Nacional de Estatística (CNEST) e do INE no sentido de normalizar e difundir esta informação para uso público bem como e alargar o âmbito da sua cobertura à outras entidades, para além das tuteladas pelo MINTRANS.

3. SÍNTESE DOS RESULTADOS

Este relatório reflecte os Indicadores de Recursos Humanos, Operacionais e Financeiros. Assim, podemos inferir, que a actividade no Sector empresarial público, para a sua funcionalidade contou com uma força de trabalho de **14 486 trabalhadores**.

No cômputo geral foram transportados **119 966 Mil passageiros** e **10 523 Mil toneladas** de carga diversa.

Destaca-se aqui o ramo Rodoviário, que mais transportou passageiros e em termo de carga destaca-se o ramo Marítimo.

No que concerne aos proveitos, foram arrecadados no geral um montante de **AKZ 244 845 655 Mil** e os custos cifraram-se em **AKZ 233 147 272 Mil**.

4. RECURSOS HUMANOS

4.1. TOTAL DE TRABALHADORES

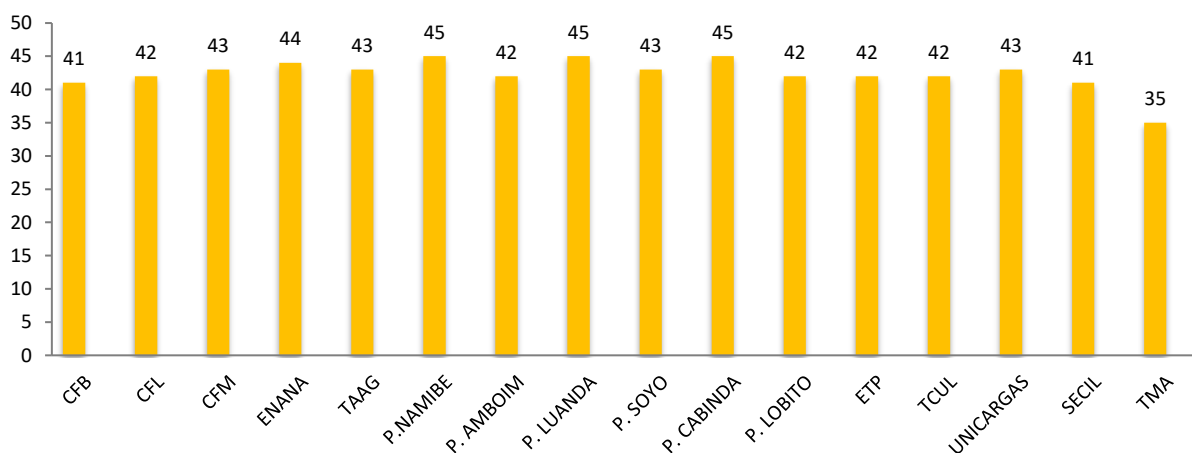
Existe, no Sector Empresarial Público, tutelado pelo MINTRANS, um total de **14 486** trabalhadores.

EMPRESA	MASCULINO	FEMININO	SUBTOTAL
CFL	739	218	957
CFB	1 010	287	1 297
CFM	1 286	192	1 478
ENANA	1 308	492	1 800
TAAG	2 100	1 141	3 241
PORTO DE CABINDA	312	113	425
PORTO DE AMBOIM	35	20	55
PORTO DE LOBITO	1 500	232	1 732
PORTO DE LUANDA	338	100	438
PORTO DE NAMIBE	174	76	250
PORTO DE SOYO	58	19	77
SÉCIL MARÍTIMA	46	13	59
TMA	85	44	129
UNICARGAS	635	89	724
TCUL	1 440	311	1 751
ETP CABINDA	58	15	73
TOTAL	11 124	3 362	14 486

4.2 IDADE MÉDIA

A idade média dos funcionários do Sector é de 42 anos, verificando-se que existe algum rejuvenescimento na força de trabalho com destaque na TMA, que apresenta uma média de idade equivalente a 35 anos.

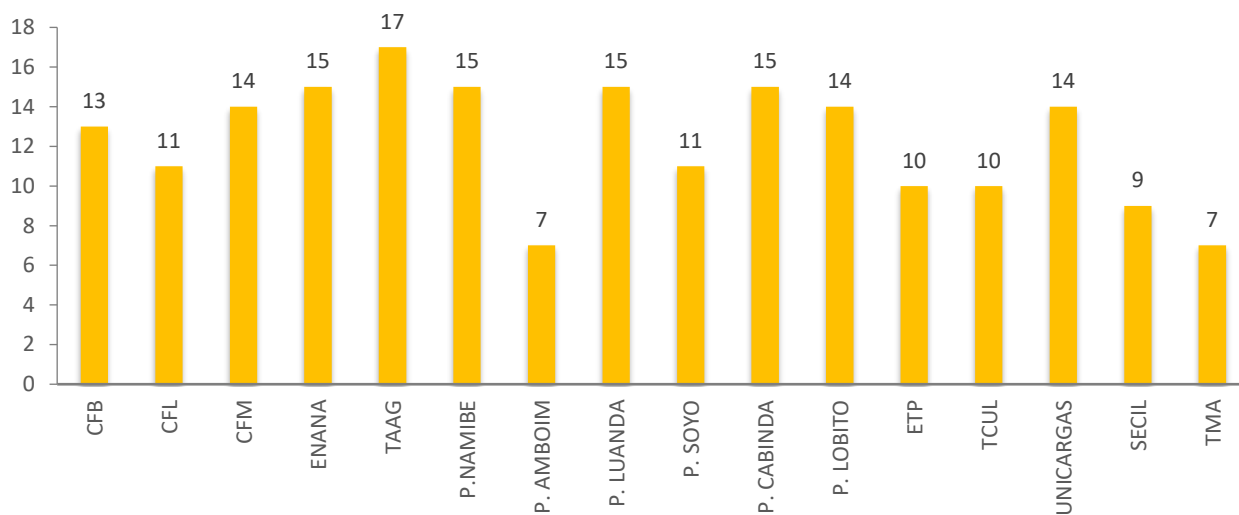
Gráfico 1 - Idade Média dos Trabalhadores



4.3 TEMPO MÉDIO DE SERVIÇO

A média de tempo de serviço situa-se nos 11 anos, destacando-se o Porto de Porto Amboim e a TMA com um tempo médio de serviço de 7 anos.

Gráfico 2 - Tempo Médio de Serviço dos Trabalhadores



5. RAMO FERROVIÁRIO

O sistema ferroviário nacional está intimamente ligado aos portos de Luanda, Lobito e Namibe, criando desta forma uma rede intermodal que serve o transporte de passageiros e mercadorias.

O Caminho de Ferro de Benguela (CFB) desenvolve a sua actividade comercial numa extensão de 1.344,31 Km, que se estende pelas províncias de Benguela, Huambo, Bié e Moxico, até a fronteira com a República Democrática do Congo.

O Caminho de Ferro de Luanda encontra-se completamente operacional em toda a sua extensão em cerca de 425 quilómetros, atravessando as Províncias de Luanda, Bengo, Cuanza Norte e Malanje.

O caminho de Ferro de Moçâmedes, com 931 Km de extensão, projecta-se para o território mais meridional de Angola, passando pelas Províncias da Huíla e Cuando Cubango.

5.1. PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

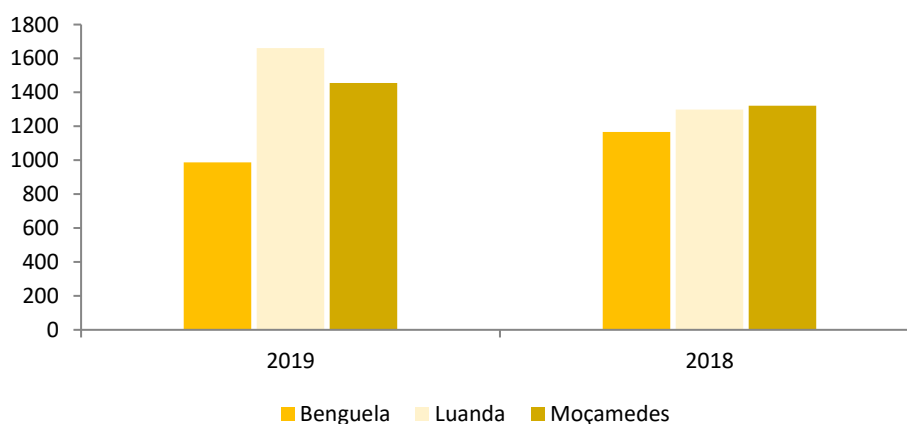
Durante o ano de 2019 foram transportados nos Caminhos de Ferro de Angola um total de **4 103 Mil** passageiros, constata-se um aumento ligeiro na ordem de **8%** em relação ao período homólogo.

Quadro 1 - Passageiros Transportados UM (Milhares)

Empresas	2019	2018	Desvio +/-	%
Benguela	987	1 166	-179	-15
Luanda	1 661	1 298	363	28
Moçâmedes	1 455	1 321	134	10
Total	4 103	3 785	318	8

Fonte: CFL, CFB E CFM

Gráfico 3 - Passageiros Transportados



5.2. CARGA TRANSPORTADA

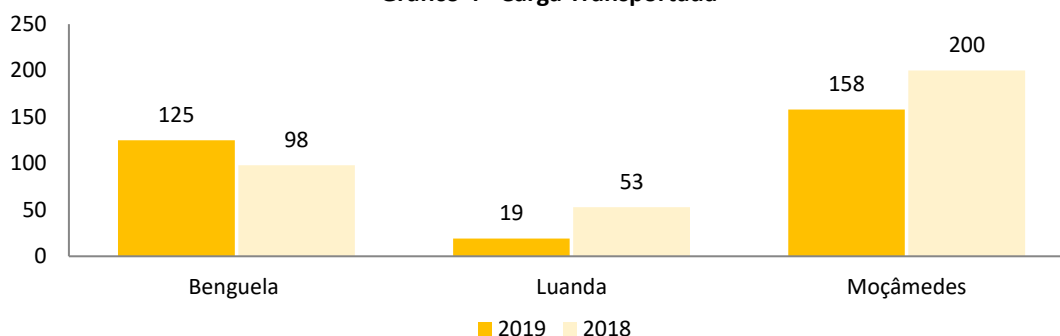
Os Caminhos-de-ferro de Angola transportaram no período em análise um total de **302 Mil** toneladas de carga diversa, que corresponde a um decréscimo de **14%** comparado com período homólogo.

Quadro 2- Carga Transportada UM (Milhares Ton)

Empresa	2019	2018	Desvio +/-	%
Benguela	125	98	27	28
Luanda	19	53	-34	-64
Moçâmedes	158	200	-42	-21
Total	302	351	-49	-14

Fonte: CFL, CFB E CFM

Gráfico 4 - Carga Transportada



5.3. PROVEITOS E CUSTOS

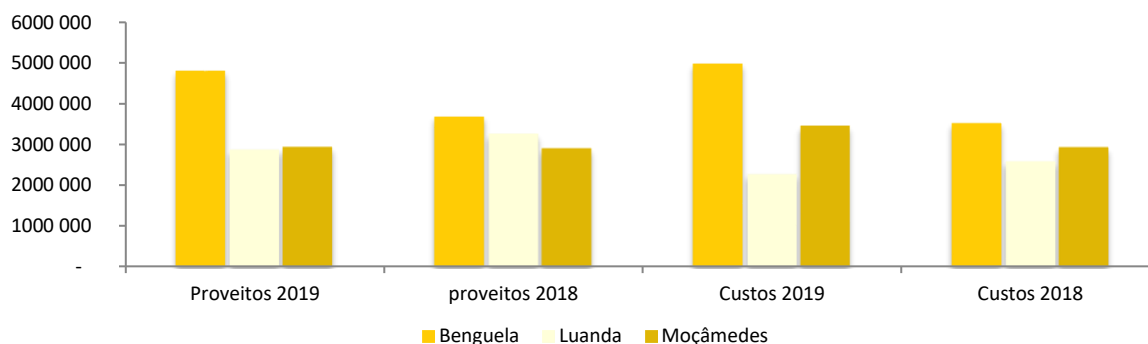
No período em análise, os proveitos e os custos das empresas ferroviárias, cifraram-se na ordem de **AKZ 10 594 615 Mil** e **AKZ 10 682 018 Mil** respectivamente, que comparado com período homólogo, regista-se um aumento nos proveitos e nos custos na ordem de **20%**, e **47%** respectivamente.

Quadro 3 - Proveitos e Custos UM (Milhares AKZ)

Empresa	Proveitos 2019	proveitos 2018	Custos 2019	Custos 2018	Variação%	
					Proveitos 2019/18	Custos 2019/18
Benguela	4 805 122	3 683 750	4 978 316	3 524 914	30	41
Luanda	2 853 423	3 236 705	2 255 060	2 572 271	-12	-12
Moçâmedes	2 936 070	2 890 206	3 448 642	2 928 371	2	18
Total	10 594 615	9 810 661	10 682 018	9 025 556	20	47

Fonte: CFB, CFL E CFB.

Gráfico 5 - Proveitos e Custos



6. RAMO AÉREO

6.1 PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

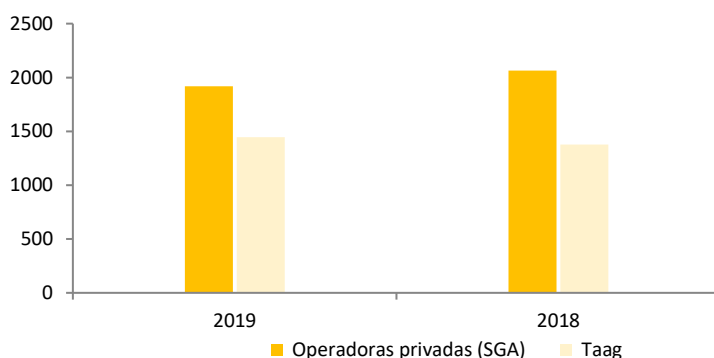
Neste período foram transportados um total de **3 364 Mil** passageiros, que comparado com o ano transacto, verificou-se um decréscimo ligeiro equivalente a **2%**.

Quadro 4 - Passageiros Transportados UM (Milhares)

Empresas	2019	2018	Desvio +/-	%
Operadoras privadas (SGA)	1 919	2 063	-144	-7
TAAG	1 445	1 378	67	5
Total	3 364	3 441	-77	-2

Fonte: ENANA E TAAG

Gráfico 6 - Passageiros Transportados



6.2 CARGA TRANSPORTADA

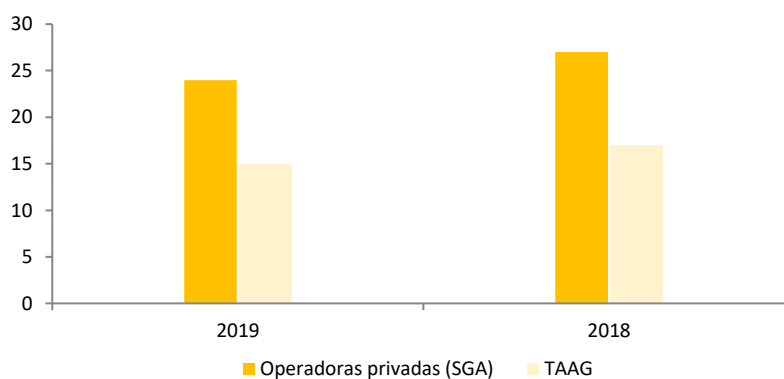
Em 2019, foram transportadas **39 Mil** toneladas de carga diversa, o que corresponde a um decréscimo de cerca de **11%**, comparado com o período homólogo.

Quadro 5 - Carga Transportada UM (Milhares ton)

Empresas	2019	2018	Desvio +/-	%
Operadoras privadas (SGA)	24	27	0	-11
TAAG	15	17	-2	-12
Total	39	44	-5	-11

Fonte: TAAG E ENANA

Gráfico 7 - Carga Transportada



6.3 PROVEITOS E CUSTOS

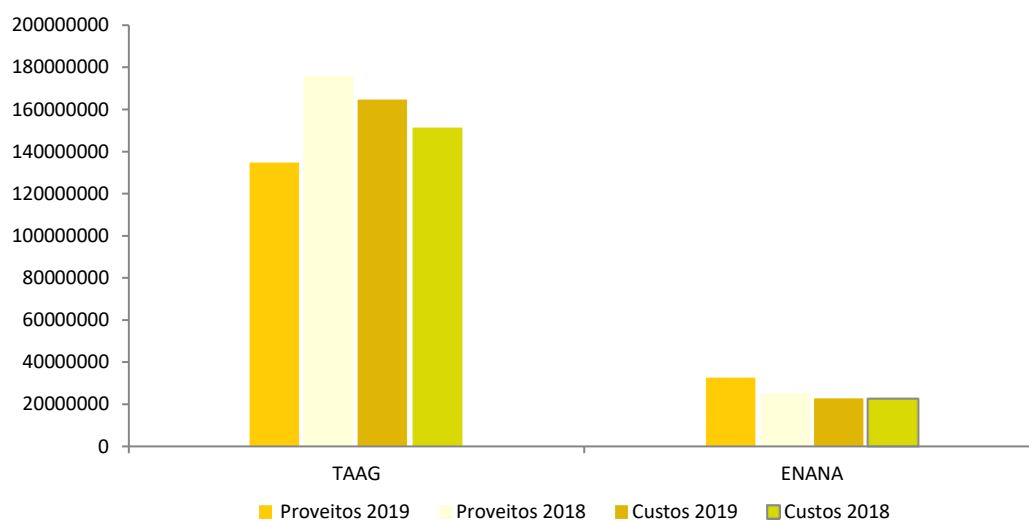
Os proveitos e os custos, cifraram-se na ordem de **AKZ 167 200 666 Mil** e **AKZ 187 340 041 Mil** respectivamente, que comparado com período homólogo, registou-se um acréscimo de **7%** e **11%** nos proveitos e custos respectivamente.

Quadro 6 - Proveitos e Despesas UM (Milhares AKZ)

Empresa	Proveitos 2019	Proveitos 2018	Custos 2019	Custos 2018	Variação%	
					Proveitos 2019/18	Custos 2019/18
TAAG	134 534 812	175 858 922	164 610 106	150 977 234	-23	9
ENANA	32 665 854	25 023 939	22 729 935	22 203 379	31	2
TOTAL	167 200 666	200 882 861	187 340 041	173 180 613	7	11

Fonte: TAAG E ENANA

Gráfico 8 - Proveitos e Custos



7. RAMO MARÍTIMO

O ramo marítimo-portuário detém as principais infra - estruturas, que constituem a principal porta de entrada do País, quanto ao movimento de carga.

7.1 CARGA MOVIMENTADA NOS PORTOS

Foram movimentadas no total **9 775 Mil** toneladas de carga diversa, cabendo a hegemonia ao porto de Luanda. No cômputo geral registou-se um decréscimo ligeiro equivalente a **3%**.

Quadro 7 Carga Movimentada UM (milhares)

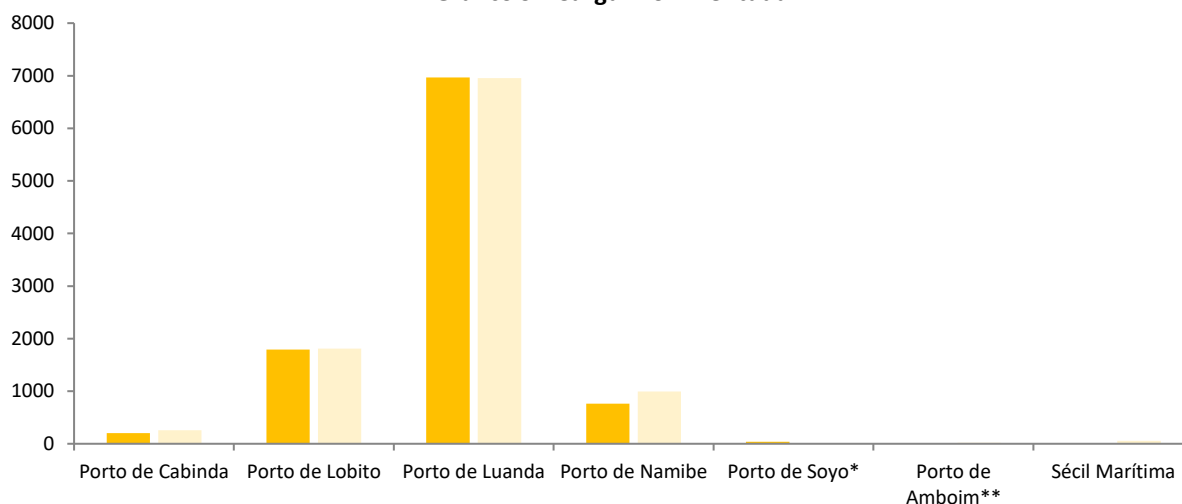
Empresas	2019	2018	Desvio +/-	%
Porto de Cabinda	205	258	-53	-21
Porto de Lobito	1 792	1 812	-20	-1
Porto de Luanda	6 964	6 955	9	0
Porto de Namibe	764	991	-227	-23
Porto de Soyo*	36	6	30	500
Porto de Amboim**	0	20	-20	-100
Sévil Marítima	14	55	-41	-75
Total	9 775	10 097	-322	-3

Fonte: Portos de Angola

*Porto de Soyo Faltam dados de Outubro a Dezembro

**Porto de Amboim não registou actividade produtiva.

Gráfico 9 - Carga Movimentada



7.2 Proveitos e Custos

Os proveitos no ramo portuário totalizaram **AKZ 53 297 551 Mil** e os custos cifraram em **AKZ 25 272 854 Mil** registando-se um acréscimo nos proveitos equivalente a **21%**, os custos por sua vez decresceram na ordem de **22%**.

Quadro 8 – Proveitos e despesas

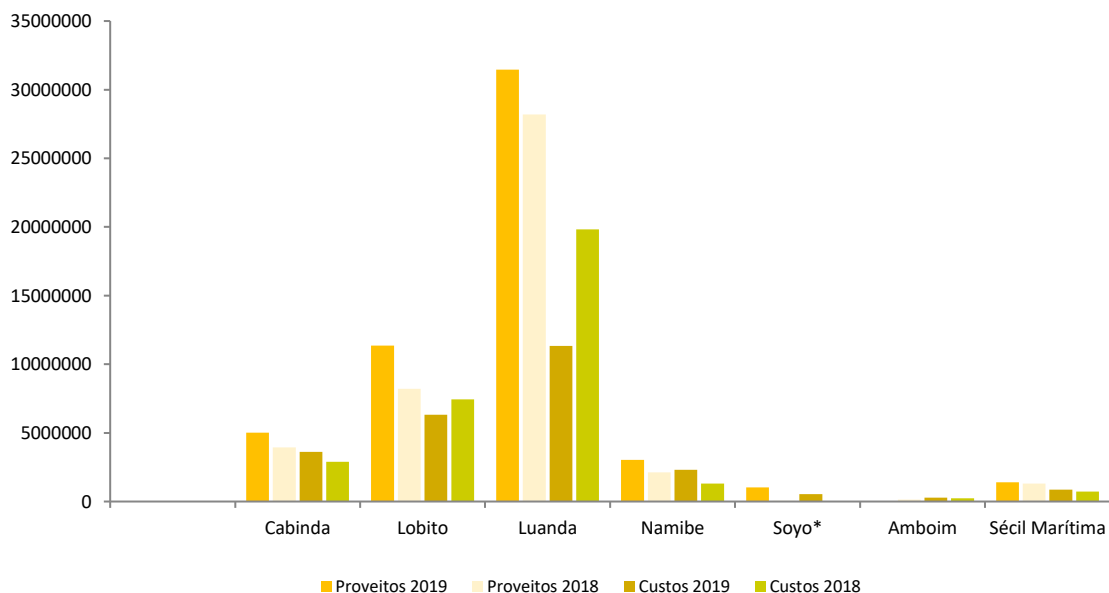
Portos	Proveitos 2019	Proveitos 2018	Custos 2019	Custos 2018	Variação%	
					Proveitos 2019/18	Custos 2019/18
Cabinda	5 007 466	3 942 095	3 612 668	2 897 815	27	25
Lobito	11 364 604	8 216 067	6 318 266	7 441 518	38	-15
Luanda	31 449 688	28 186 575	11 344 725	19 815 441	12	-43
Namibe	3 027 408	2 122 034	232 1001	1 319 068	43	61
Soyo*	1 037 795	38 785	537 849	33 113	2 576	1 524
Amboim**	4 884	135 342	276 460	233 765	-96	18
Séçil Marítima	1 405 706	1 308 691	861 885	730 773	7	18
Total	53 297 551	43 949 589	25 272 854	32 471 493	21	-22

Fonte: Portos de Angola

* Porto do Soyo Faltam dados dos Proveitos e Custos de Outubro a Dezembro

** Não registou-se actividade Produtiva

Gráfico 10 - Carga Movimentada



8. RAMO RODOVIÁRIO

8.1 PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

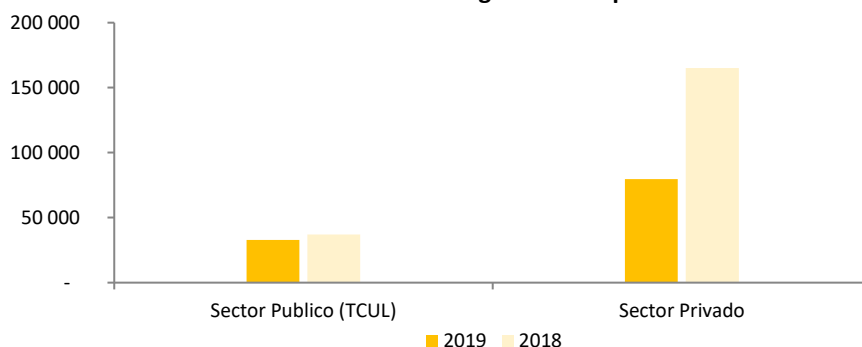
Neste período foram transportados um total de **112 499 Mil** passageiros, comparado com o ano transacto, registou-se um decréscimo de **44%**. Importa salientar que o sector privado detém a maior percentagem de passageiros transportados em **71%**.

Quadro 9 - Passageiros Transportados UM (milhares)

Empresas	2019	2018	Desvio +/-	%
Sector. Publico (TCUL)	32 877	36 944	- 4.067	- 11
Sector Privado	79 622	165 012	- 85.390	- 52
Total	112 499	201 956	- 89.457	- 44

Fonte: Sector Publico (TCUL), Sector Privado INTR

Gráfico 11 - Passageiros Transportados



8.2 TCUL PROVEITOS E CUSTOS

Os proveitos e custos da TCUL cifraram-se em **AKZ 7.887.923 Mil** e **AKZ 3.574.222 Mil** respectivamente, registando um acréscimo satisfatório nos proveitos na ordem de **64%**, os custos apresentam um ligeiro decréscimo de **2%**.

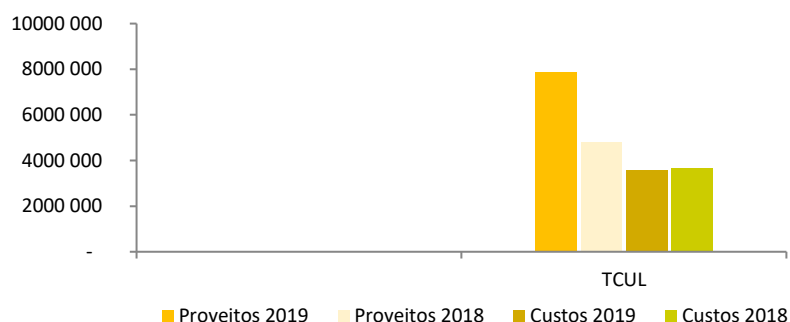
Quadro 10 – Proveitos e Despesas

Empresa	Proveitos 2019	Proveitos 2018	Custos 2019	Custos 2018	Variação%	
					Proveitos 2019/18	Custos 2019/18
TCUL	7.887.923	4.795.563	3.574.222	3.658.295	64	-2

Fonte: TCUL

Faltam dados de Dezembro

Gráfico 12 - proveitos e custos



8.3 CARGA TRANSPORTADA

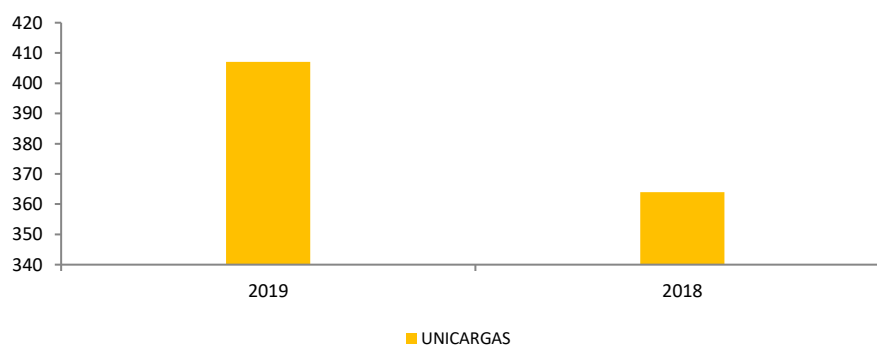
No período em referência foram transportados um total de **407 Mil** toneladas de Cargas, registando-se um acréscimo de **12%** com relação ao período anterior.

Quadro 11 – Carga Transportada UM (Milhares Ton)

Empresa	2019	2018	Desvio +/-	%
UNICARGAS	407	364	43	12

Fonte: UNICARGAS

Gráfico 13 - Carga Transportada



8.4 PROVEITOS E CUSTOS

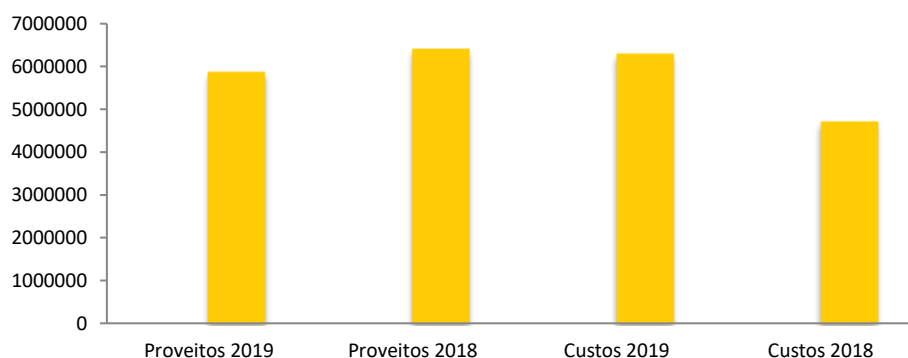
A Unicargas teve proveitos na ordem de **AKZ 5 864 900 Mil** e os custos cifraram-se em **AKZ 6 278 137 Mil**, que comparado com o período homólogo, registou-se um decréscimo nos proveitos equivalente a **8%**, os custos cresceram em **34%**.

Quadro 12 – Proveitos e Custos UM (Milhares AKZ)

Empresas	Proveitos 2019	Proveitos 2018	Custos 2019	Custos 2018	Variação%	
					Proveitos 2019/18	Custos 2019/18
UNICARGAS	5 864 900	6 390 294	6 278 137	4 700 584	-8	34

Fonte: UNICARGA

Gráfico 14 – Proveitos e Custos



9. RESUMO

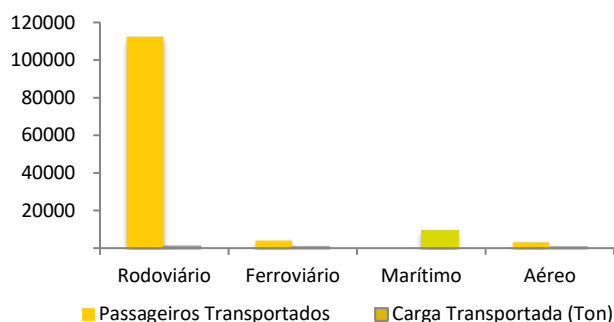
Durante o ano de 2018, no Sector dos Transportes foram transportados no total **119 966 Mil** passageiros a nível Nacional com realce o ramo rodoviário representando **94%**. Em termo de Carga foram movimentadas/transportadas um total de **Mil 10 856** toneladas dos quais **93%** pertencente ao ramo Marítimo, logo, ficou patente que o ramo marítimo mantém a preponderância sobre os demais ramos, pelo facto de movimentar o maior volume de carga.

No que concerne aos proveitos, foram arrecadados no geral um montante de **AKZ 244 845 655 Mil**, com realce o ramo aéreo representando 68% deste universo, os custos cifraram-se em **AKZ 233 147 272 Mil**, dos quais 80% corresponde ao ramo aéreo.

Quadro 13 - Resumo Transporte de Passageiros e Carga UM (Milhares)

Ramos	Passageiros Transportados	Carga Transportada (Ton)
Rodoviário	112 499	407
Ferrovário	4 103	302
Marítimo	0	9 775
Aéreo	3 364	39
Total	119 966	10 523

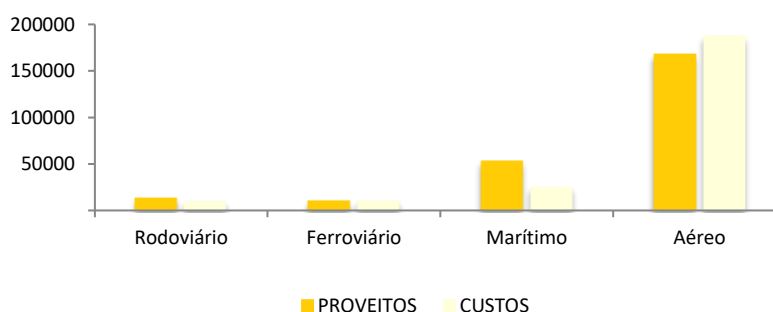
Gráfico 15 - Resumo Transporte de Passageiros e carga



Quadro 14 - Resumo dos Proveitos e Custos UM (Milhares AKZ)

RAMOS	PROVEITOS	CUSTOS
Rodoviário	13 752 823	9 852 359
Ferrovário	10 594 615	10 682 018
Marítimo	53 297 551	25 272 854
Aéreo	167 200 666	187 340 041
Total	244 845 655	233 147 272

Gráfico 16 – Proveitos e Custos



Nota: Os Ministérios do Interior e dos Petróleo não disponibilizaram informação.

