



República de Angola
Ministério dos Transportes

ANUÁRIO ESTATÍSTICO DOS TRANSPORTES



2018

FICHA TÉCNICA

DIRECÇÃO

Ricardo Daniel Sandão Queirós Veigas de Abreu
Ministro dos Transportes

Cruz Lima
Guido Valdemar da Silva Cristóvão
Secretários de Estado

EQUIPA DE REDACÇÃO

Eugénio M. de Lima Fernandes (Director)
Jacqueline M.C. André
Mirelia Suamunu
Celestina Matanto
Domingas João Paiva

COMPOSIÇÃO E DIFUSÃO

GEPE Ministério dos Transportes e Instituto Nacional de Estatística

ANÁLISE DE QUALIDADE

Gabinete de Estudos, Planeamento e Estatística do MINTRANS
Certificado pelo Instituto Nacional de Estatística - INE

DISTRIBUIÇÃO GRATUITA

O Boletim é uma publicação do Ministério dos Transportes. Toda a transcrição parcial ou total é autorizada desde que citada a fonte. Luanda, Angola - 2019

Para esclarecimentos e/ou informações adicionais sobre o conteúdo desta publicação, contactar:
Gabinete de Estudos, Planeamento e Estatística Avenida 4 de Fevereiro, nº42, 13º Andar, Edifício do
Ministério dos Transportes, E-mail: GEPE@mintrans.gov.ao

ÍNDICE

1.	SINAIS CONVENCIONAIS E SIGLAS	5
2.	NOTA INTRODUTÓRIA	6
3.	SÍNTESE DOS RESULTADOS.....	7
4.	RECURSOS HUMANOS	8
4.1.	Total De Trabalhadores.....	8
4.2.	Idade Média	8
4.3.	Tempo Médio De Serviço.....	8
5.	RAMO FERROVIÁRIO	9
5.1.	Passageiros Transportados	9
5.2.	Carga Transportada	10
5.3.	Proveitos E Custos	10
6	RAMO AÉREO.....	11
6.1	Passageiros Transportados	11
6.2	Carga Transportada.....	12
6.3	Proveitos E Custos.....	12
7.	RAMO MARÍTIMO.....	13
7.1	Passageiros Transportados.....	13
7.2	Tma Proveitos E Custos.....	14
7.3	Carga Movimentada.....	15
7.4	Proveitos E Custos.....	16
8.	RAMO RODOVIÁRIO.....	17
8.1	Passageiros Transportados.....	17
8.2	Proveitos E Custos Tcul.....	17
8.3	Cargas Transportadas Unicarga.....	18
8.4	Proveitos E Custos	19
9.	RESUMO.....	20
10	DADOS ESTATÍSTICOS DO MINISTÉRIO DO INTERIOR (ANEXO).....	21
11	DADOS DO MINISTÉRIO DOS PETRÓLEO (NÃO REPORTADOS).....	21

METODOLOGIA OU NOTAS METODOLÓGICAS

O Sector dos Transportes, criou um Sistema de Monitorização de Gestão dos Indicadores das empresas, denominado SMIGESPT, com o objectivo de proceder a recolha de toda a informação estatística à partir das empresas públicas.

Assim, os dados estatísticos são recolhidos de forma administrativa através de formulários pré-definidos para cada ramo especificamente.

1. SINAIS CONVENCIONAIS E SIGLAS

SIGLAS E ACRÓNIMOS

%	Percentagem
CFL	Caminho-de-ferro de Luanda
CFB	Caminho-de-ferro de Benguela
CFM	Caminho -de-ferro de Moçâmedes
TMA	Transporte Marítimo de Angola
P. Cabinda	Porto de Cabinda
P. Soyo	Porto do Soyo
P. Luanda	Porto de Luanda
P. Amboim	Porto do Amboim
P. Lobito	Porto do Lobito
P. Namibe	Porto do Namibe
TCUL	Transporte Colectivo Urbano de Luanda
ETP- Cabinda	Empresa de Transporte Público de Cabinda
UNICARGAS	Empresa Pública de Transporte de Carga
ENANA	Empresa Nacional de Navegação Aérea
TAAG	Linhas Aéreas de Angola
UM	Unidade de Medida
AKZ	Kuanzas
KM	Quilómetro
TON	Tonelada

2. NOTA INTRODUTÓRIA

Com a publicação do Decreto Executivo Conjunto Nº 653/15 de 24 de Novembro, o GEPE do MINTRANS está formalmente constituído como Órgão Delegado do INE (ODINE) o que corresponde a uma responsabilidade acrescida na produção de informação estatística para toda a área estatística dos transportes. Assim, estamos a implementar procedimentos de normalização e cumprimentos de normas emanadas do Conselho Nacional de Estatística (CNEST) e do INE no sentido de normalizar e difundir esta informação para uso público bem como e alargar o âmbito da sua cobertura à outras entidades, para além das tuteladas pelo MINTRANS.

3. SÍNTESE DOS RESULTADOS

Este relatório reflecte os Indicadores de Recursos Humanos, Operacionais e Financeiros. Assim, podemos inferir, que a actividade no Sector empresarial público, para a sua funcionalidade contou com uma força de trabalho de **15 290 trabalhadores**.

No cômputo geral foram transportados **209 415 Mil passageiros** e **10 867 Mil toneladas** de carga diversa.

Destaca-se aqui o ramo Rodoviário, que mais transportou passageiros e em termo de carga destaca-se o ramo Marítimo.

No que concerne aos proveitos, foram arrecadados no geral um montante de **AKZ 263 001 840 Mil** e os custos cifraram-se em **AKZ 218 442 071 Mil**.

4. RECURSOS HUMANOS

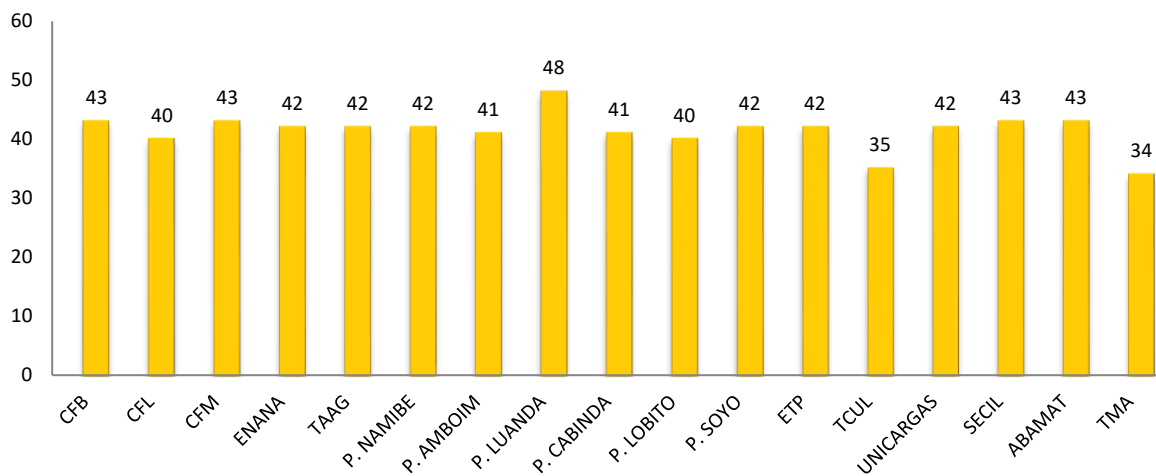
4.1. TOTAL DE TRABALHADORES

Existe, no Sector Empresarial Público, tutelado pelo MINTRANS, um total de **15 734** trabalhadores.

4.2. IDADE MÉDIA

A idade média dos funcionários do Sector é de 41 anos, verificando-se que existe algum rejuvenescimento na força de trabalho com destaque para a TMA EXPRESS e a TCUL, que apresentam uma média de idade a rondar os 34 e 35 anos respectivamente.

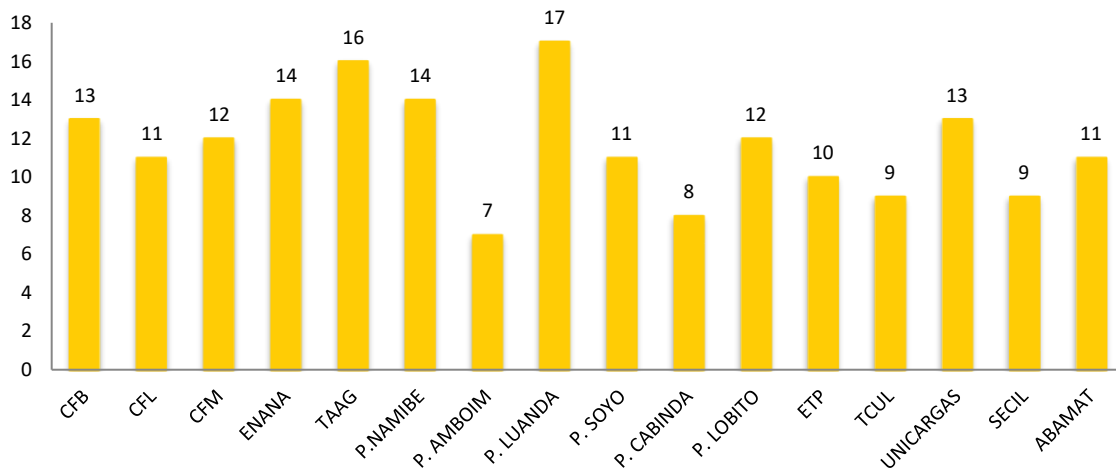
Gráfico 1 - Idade Média dos Trabalhadores



4.3. TEMPO MÉDIO DE SERVIÇO

A média de tempo de serviço situa-se nos 11 anos, destacando-se o Porto de Porto Amboim com um tempo médio de serviço de 7 anos.

Gráfico 2 - Tempo Médio de Serviço dos Trabalhadores



5. RAMO FERROVIÁRIO

O sistema ferroviário nacional está intimamente ligado aos portos de Luanda, Lobito e Namibe, criando desta forma uma rede intermodal que serve o transporte de passageiros e mercadorias.

O Caminho de Ferro de Benguela (CFB) desenvolve a sua actividade comercial numa extensão de 1.344,31 Km, que se estende pelas províncias de Benguela, Huambo, Bié e Moxico, até a fronteira com a República Democrática do Congo.

O Caminho de Ferro de Luanda encontra-se completamente operacional em toda a sua extensão em cerca de 425 quilómetros, atravessando as Províncias de Luanda, Bengo, Cuanza Norte e Malanje.

O caminho de Ferro de Moçâmedes, com 931 Km de extensão, projecta-se para o território mais meridional de Angola, passando pelas Províncias da Huíla e Cuando Cubango.

5.1. PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

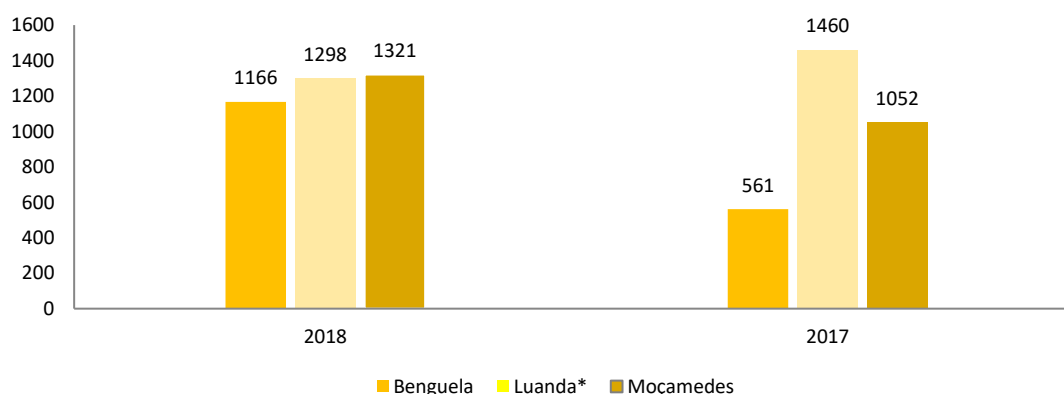
Durante o ano de 2018 foram transportados nos Caminhos de Ferro de Angola um total de **3 919 Mil** passageiros, não obstante da falta dos dados de Dezembro do CFL, constata-se um aumento de **28%**.

Quadro 1 - Passageiros Transportados UM (Milhares)

Empresas	2018	2017	Desvio +/-	%
Benguela	1 166	561	605	108
Luanda	1 432	1 460	-28	-2
Moçâmedes	1 321	1 052	269	26
Total	3 919	3 073	846	28

Fonte: CFL,CFB E CFM

Gráfico 3 - Passageiros Transportados



5.2. CARGA TRANSPORTADA

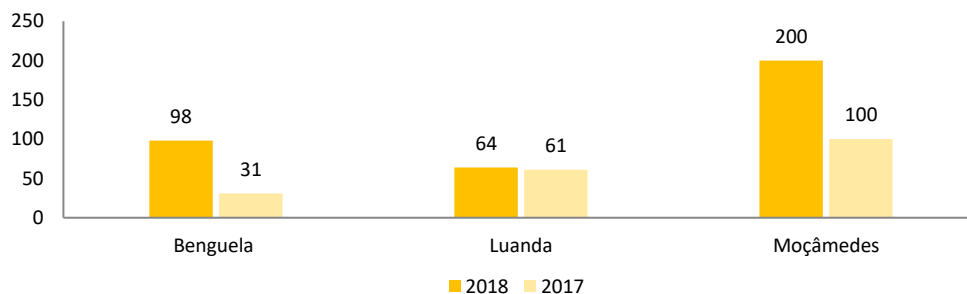
Os Caminhos-de-ferro de Angola transportaram no período em análise um total de **362 Mil** toneladas de carga diversa, que corresponde a um acréscimo de **89%** comparado com período homólogo, devido a maior utilização do comboio para o transporte de mercadorias ao longo da quadra festiva.

Quadro 2- Carga Transportada UM (Milhares Ton)

Empresa	2018	2017	Desvio +/-	%
Benguela	98	31	67	216
Luanda	64	61	3	5
Moçâmedes	200	100	100	100
Total	362	192	170	89

Fonte: CFL,CFB E CFM

Gráfico 4 - Carga Transportada



5.3. PROVEITOS E CUSTOS

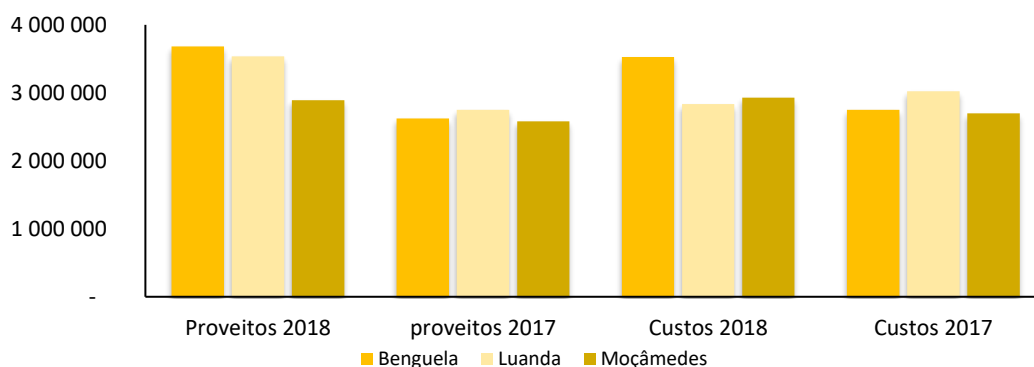
No período em análise, os proveitos e os custos das empresas ferroviárias, cifraram-se na ordem de **AKZ 10 111 431 Mil** e **AKZ 9 289 394 Mil** respectivamente, que comparado com período homólogo, regista-se um aumento nos proveitos na ordem de **27%**, e **10%** nos Custos.

Quadro 3 - Proveitos e Custos UM (Milhares AKZ)

Empresa	Proveitos 2018	Proveitos 2017	Custos 2018	Custos 2017	Variação%	
					Proveitos 2018/17	Custos 2018/17
Benguela	3 683 750	2 624 208	3 524 914	2 749 892	40	28
Luanda	3 537 475	2 750 958	2 836 109	3 022 215	29	- 6
Moçâmedes	2 890 206	2 580 448	2 928 371	2 697 090	12	9
Total	10 111 431	7 955 614	9 289 394	8 469 197	27	10

Fonte: CFB, CFL E CFB.

Gráfico 5 - Proveitos e Custos



6. RAMO AÉREO

6.1 PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

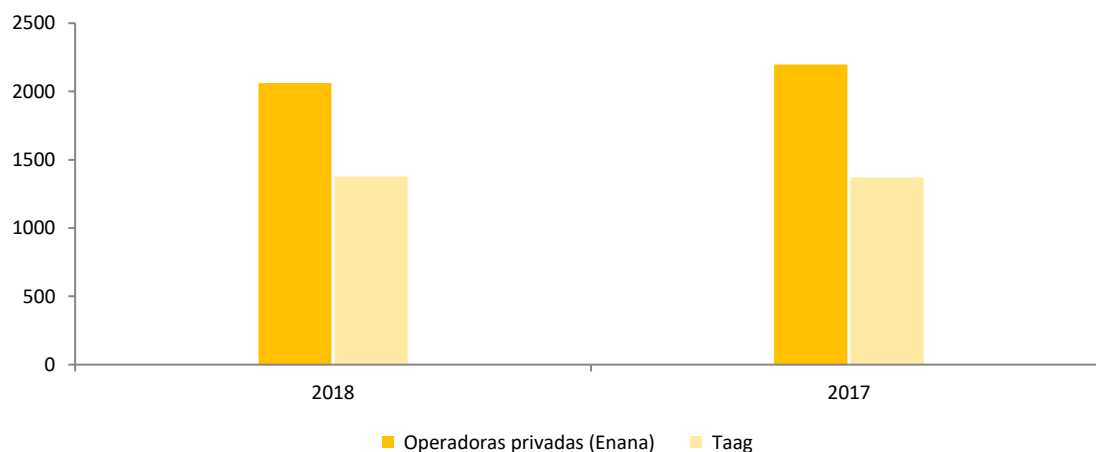
Neste período foram transportados um total de **3 441 Mil** passageiros, que comparado com o ano transacto, verificou-se um decréscimo ligeiro equivalente a **4%**.

Quadro 4 - Passageiros Transportados UM (Milhares)

Empresas	2018	2017	Desvio +/-	%
Operadoras privadas (Enana)	2 063	2 197	-134	-6
Taag	1 378	1 370	8	1
Total	3 441	3 567	-126	-4

Fonte: ENANA E TAAG

Gráfico 6 - Passageiros Transportados



6.2 CARGA TRANSPORTADA

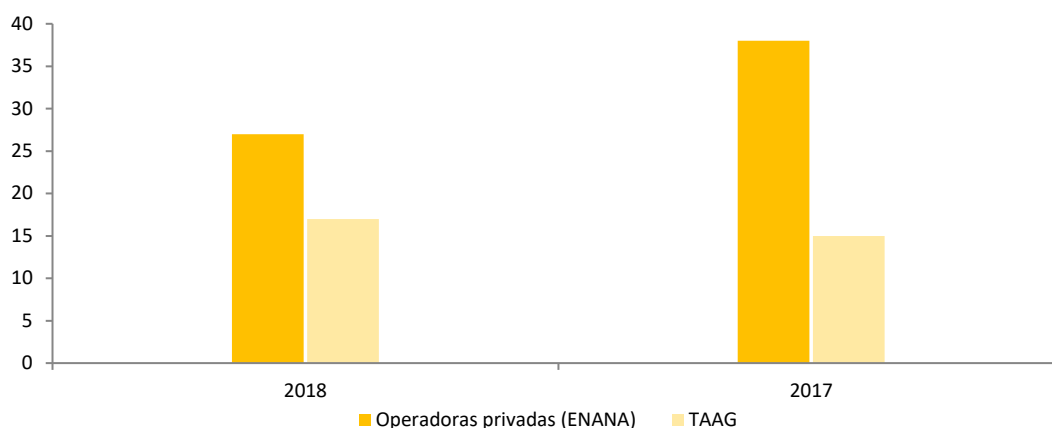
Em 2018, foram transportadas **44 Mil** toneladas de carga diversa, o que corresponde a um decréscimo de cerca de **17%**, comparado com o período homólogo.

Quadro 5 - Carga Transportada UM (Milhares ton)

Empresas	2018	2017	Desvio +/-	%
Operadoras privadas (ENANA)	27	38	0	-29
TAAG	17	15	2	13
Total	44	53	-9	-17

Fonte: TAAG E ENANA

Gráfico 7 - Carga Transportada



6.3 PROVEITOS E CUSTOS

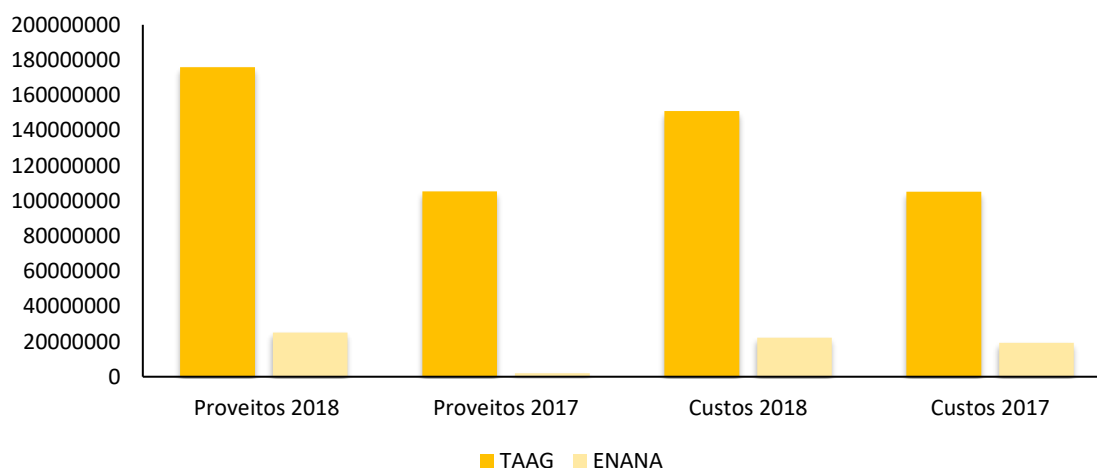
Os proveitos e os custos, cifraram-se na ordem de **AKZ 200 882 861 Mil e AKZ 173 180 613 Mil** respectivamente, que comparado com período homólogo, registou-se um acréscimo de **60%** nos proveitos e **39%** nos custos.

Quadro 6 - Proveitos e Despesas UM (Milhares AKZ)

Empresa	Proveitos 2018	Proveitos 2017	Custos 2018	Custos 2017	Variação%	
					Proveitos 2018/17	Custos 2018/17
TAAG	175 858 922	105 376 171	150 977 234	105 072 205	67	44
ENANA	25 023 939	20 155 016	22 203 379	19 279 176	24	15
TOTAL	200 882 861	125 531 187	173 180 613	124 351 381	60	39

Fonte: TAAG E ENANA

Gráfico 8 - Proveitos e Custos



7. RAMO MARÍTIMO

O ramo marítimo-portuário detém as principais infra - estruturas, que constituem a principal porta de entrada do País, quanto ao movimento de carga.

7.1 PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

No período em análise foram transportados **99 Mil**, tendo-se registado um decréscimo de **35%**, em relação ao exercício económico de 2017, devido a falta de dados de Novembro e Dezembro.

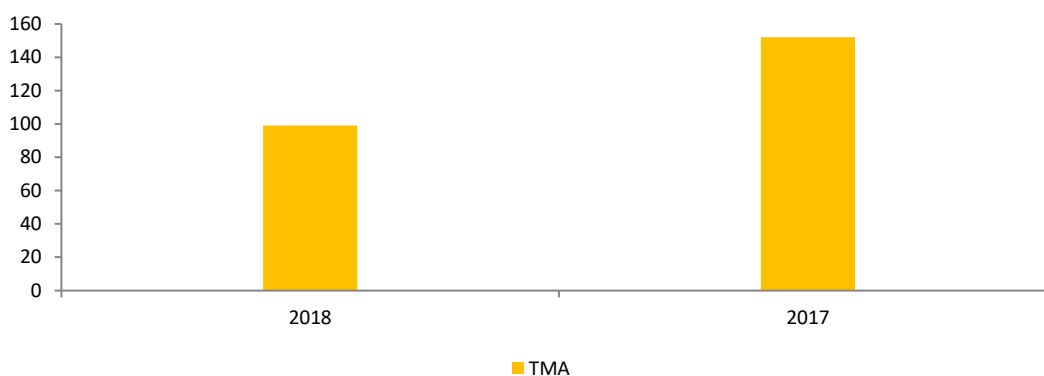
Quadro 7 - Passageiros Transportados UM (Milhares)

Empresa	2018	2017	Desvio +/-	%
TMA	99	152	-53	-35

Fonte: TMA-EXPRESS

Em falta os dados de Novembro e Dezembro

Gráfico 9 - Passageiros Transportados



7.2 TMA RECEITAS ARRECADADAS

As receitas arrecadadas cifraram-se na ordem de AKZ **24 922 Mil** e os custos em **AKZ 5 700**, comparado com o período homólogo constata-se um decréscimo na ordem de **56%** nos proveitos e **98%** nos custos.

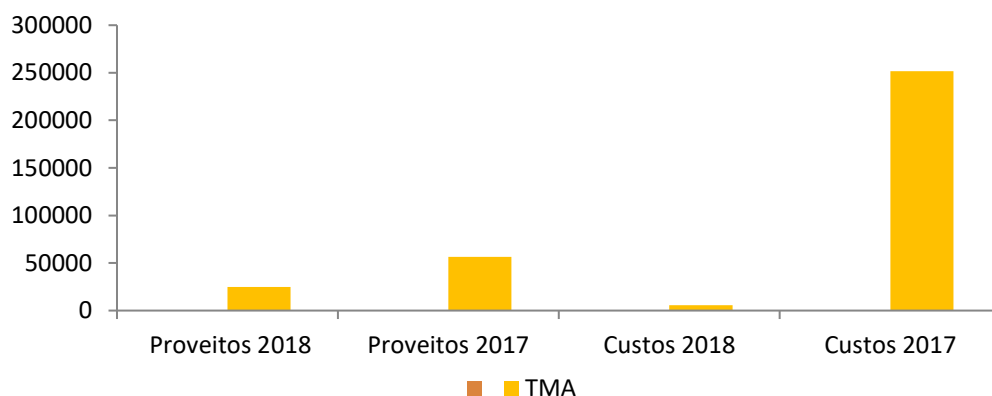
Quadro 8 - proveitos e despesas

Empresa	Proveitos* 2018	Proveitos 2017	Custos* 2018	Custos 2017	Variação%	
					Proveitos 2018/17	Custos 2018/17
TMA	24 922	56 293	5 700	251 623	-56	-98

* Faltam dados dos proveitos de Novembro e Dezembro

* Faltam dados dos Custos de Março a Dezembro

Gráfico 10 – Proveitos e Custos



7.3 CARGA MOVIMENTADA NOS PORTOS

Foram movimentadas no total **10 097 Mil** toneladas de carga diversa, cabendo a hegemonia ao porto de Luanda.

No cômputo geral registou-se um decréscimo ligeiro equivalente a **5%**, por motivo de ausência dos dados do Porto de Soyo desde o mês de Abril até Dezembro.

Quadro 9 Carga Movimentada UM (milhares)

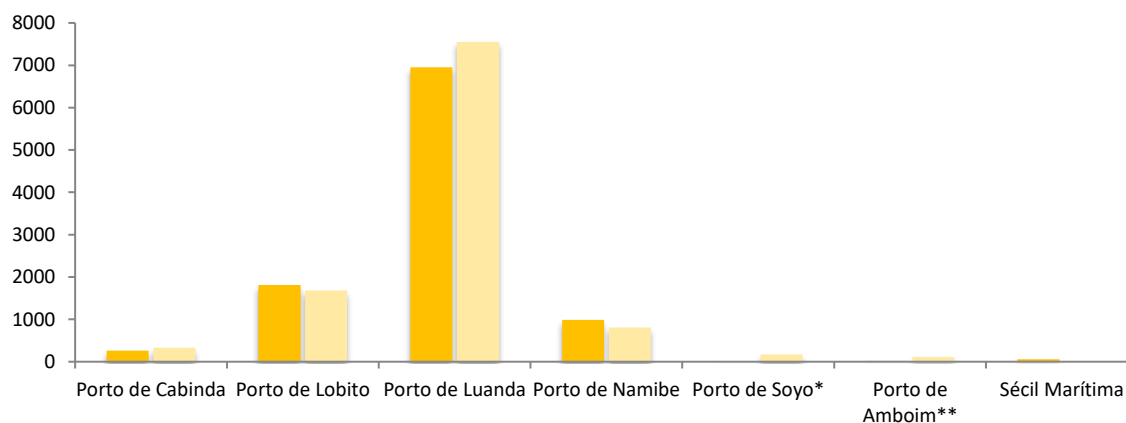
Empresas	2018*	2017	Desvio +/-	%
Porto de Cabinda	258	327	-69	-21
Porto de Lobito	1 812	1 681	131	8
Porto de Luanda	6 955	7 552	-597	-8
Porto de Namibe	991	808	183	23
Porto de Soyo*	6	173	-167	-97
Porto de Amboim**	20	108	-88	-81
Sévil Marítima	55		55	0
Total	10 097	10 649	-552	-5

Fonte: Portos de Angola

*Porto de Soyo Faltam dados de Abril a Dezembro

**Porto de Amboim não registou produção em Julho, Agosto e Outubro.

Gráfico 11 - Carga Movimentada



7.4 PROVEITOS E CUSTOS

Os proveitos no ramo portuário totalizaram **AKZ 44 853 492 Mil** e os custos cifraram em **AKZ 30 988 355 Mil** registando-se um acréscimo nos proveitos e custos na ordem de **65%** e **28%** respectivamente.

Quadro 10 – Proveitos e despesas

Portos	Proveitos 2018	Proveitos 2017	Custos 2018	Custos 2017	Variação%	
					Proveitos 2018/17	Custos 2018/17
Porto de Cabinda	3 942 095	2 833 816	2 897 815	2 457 315	39	18
Lobito	9 119 970	8 242 428	5 958 380	7 949 310	11	4
Luanda*	28 186 575	14 068 473	19 815 441	11 378 565	100	24
Namibe	2 122 034	1 501 503	1 319 068	1 834 288	41	-18
Soyo*	387 85	288 595	33 113	233 831	-87	-86
Amboim	135 342	282 414	233 765	395 588	-52	-29
Séçil Marítima*	1 308 691		730 773		0	0
Total	44 853 492	27 217 229	30 988 355	24 248 897	65	28

Fonte: Portos de Angola

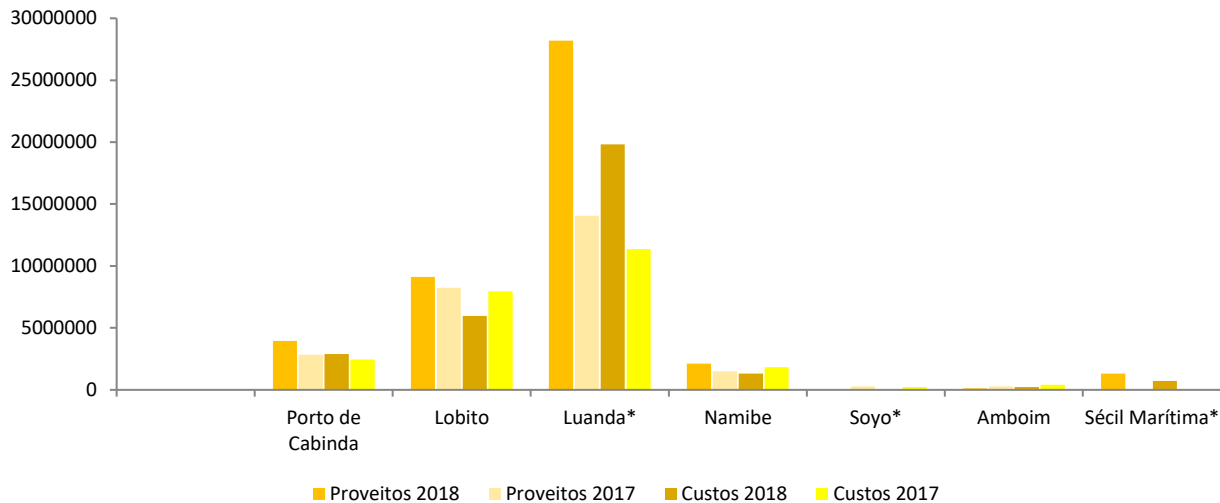
Porto de Soyo Faltam dados dos Proveitos e Custos de Janeiro a Setembro

Porto de Lobito Faltam dado dos Proveitos e Custos de Maio

Porto de Namibe Faltam dado dos Proveitos e Custos de Setembro

Porto de Amboim não registou produção no mês de Dezembro

Gráfico 12 - Carga Movimentada



8 RAMO RODOVIÁRIO

8.1 PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Neste período foram transportados um total de **201 956 Mil** passageiros, comparado com o ano transacto, registou-se um aumento de **15%**. Importa salientar que o sector privado detém a maior percentagem de passageiros transportados em **82%**.

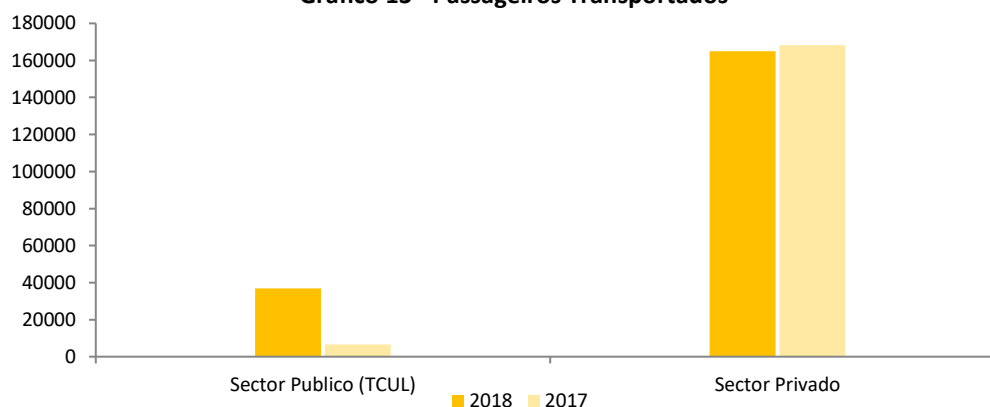
Quadro 11 - Passageiros Transportados UM (milhares) OBS.

Empresas	2018	2017*	Desvio +/-	%
Sector Publico (TCUL)	36 944	6 618	30 326	458
Sector Privado	165 012	168 332	-3 320	-2
Total	201 956	174 950	27 006	15

Fonte: Sector Publico (TCUL) e Sector Privado INTR

* Os Dados de 2017 foram actualizados

Gráfico 13 - Passageiros Transportados



8.2 TCUL PROVEITOS E CUSTOS

Os proveitos e custos da TCUL cifraram-se em **AKZ 738 840 Mil** e **AKZ 277 425 Mil** respectivamente, registando um decréscimo nos proveitos e custos equivalente a **69%** e **90%** respectivamente.

Quadro 12 – Proveitos e Despesas

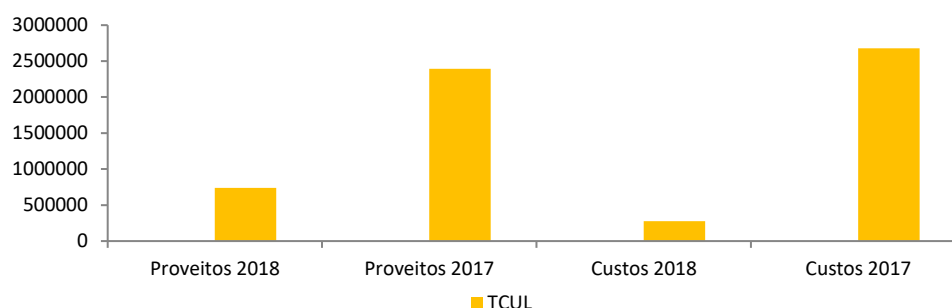
Empresa	Proveitos* 2018	Proveitos 2017	Custos** 2018	Custos 2017	Variação%	
					Proveitos 2018/17	Custos 2018/17
TCUL	738 840	2 393 011	277 425	2 679 818	-69	-90

Fonte: TCUL

*Faltam dados dos Proveitos de Janeiro a Agosto e Outubro

**Faltam dados dos custos de Janeiro a Novembro

Gráfico 14 - proveitos e custos



8.3 CARGA TRANSPORTADA

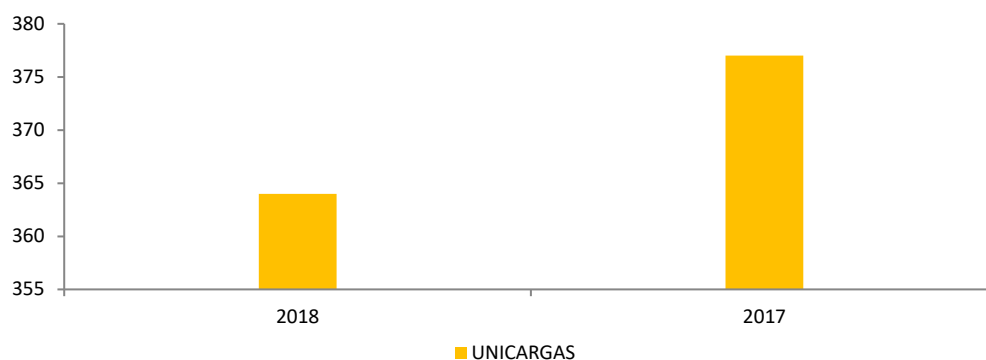
No período em referência foram transportados um total de **364 Mil** toneladas de Cargas, registando-se um decréscimo de **3%** com relação ao período anterior, devido a diminuição das importações.

Quadro 13 – Carga Transportada UM (Milhares Ton)

Empresa	2018	2017	Desvio +/-	%
UNICARGAS	364	377	-13	-3

Fonte: UNICARGAS

Gráfico 15 - Carga Transportada



8.4 PROVEITOS E CUSTOS (UNICARGAS)

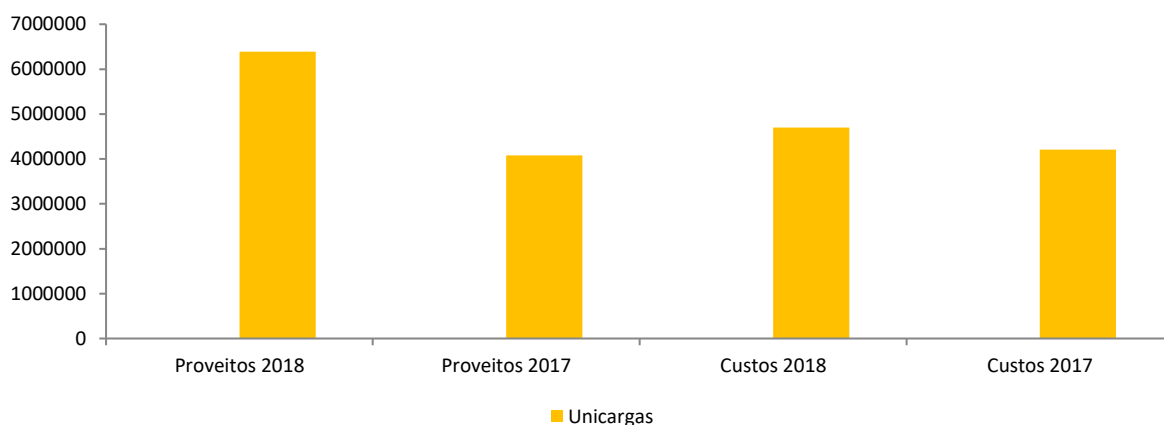
A Unicargas teve proveitos na ordem de **AKZ 6 390 294 Mil** e os custos cifraram-se em **AKZ 4 700 584 Mil**, que comparado com o período homólogo, registou-se um acréscimo nos proveitos e custos de **57%** e **12%** respectivamente.

Quadro 14 – Proveitos e Despesas UM (Milhares AKZ)

Empresas	Proveitos 2018	Proveitos 2017	Custos 2018	Custos 2017	Variação%	
					Proveitos 2018/17	Custos 2018/17
Unicargas	6 390 294	4 079 641	4 700 584	4 206 070	57	12

Fonte: UNICARGA

Gráfico 9 – Proveitos e Despesas



9 RESUMO

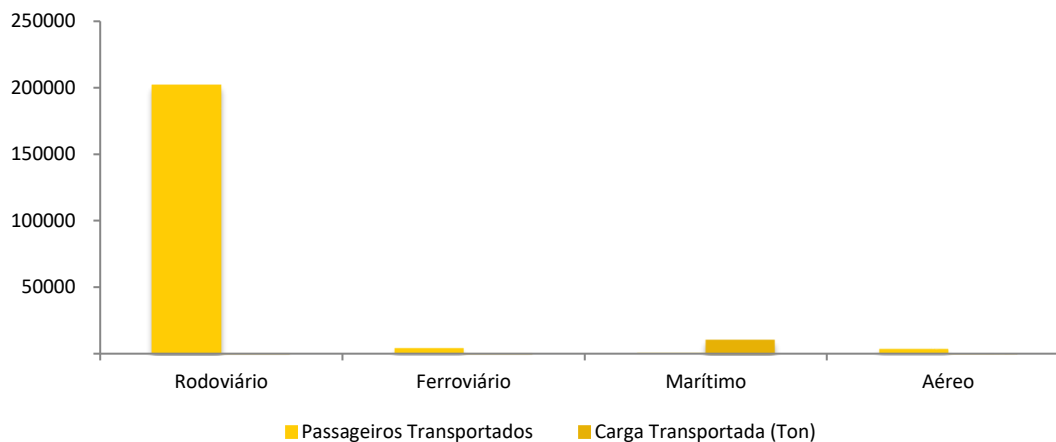
Durante o ano de 2018, no Sector dos Transportes foram transportados no total **209 415 Mil** passageiros a nível Nacional com realce o ramo rodoviário representando **96%**. Em termo de Carga foram movimentadas/transportadas um total de **Mil 10 856** toneladas dos quais **93%** pertencente ao ramo Marítimo, logo, ficou patente que o ramo marítimo mantém a preponderância sobre os demais ramos, pelo facto de movimentar o maior volume de carga.

No que concerne aos proveitos, foram arrecadados no geral um montante de **AKZ 263 001 840 Mil** e os custos cifraram-se em **AKZ 218 442 071 Mil**.

Quadro 15 - Resumo Transporte de Passageiros e Carga UM (Milhares)

Ramos	Passageiros Transportados 2018	Carga Transportada (Ton) 2018
Rodoviário	201 956	364
Ferroviário	3 919	362
Marítimo	99	10 097
Aéreo	3 441	44
Total	209 415	10 867

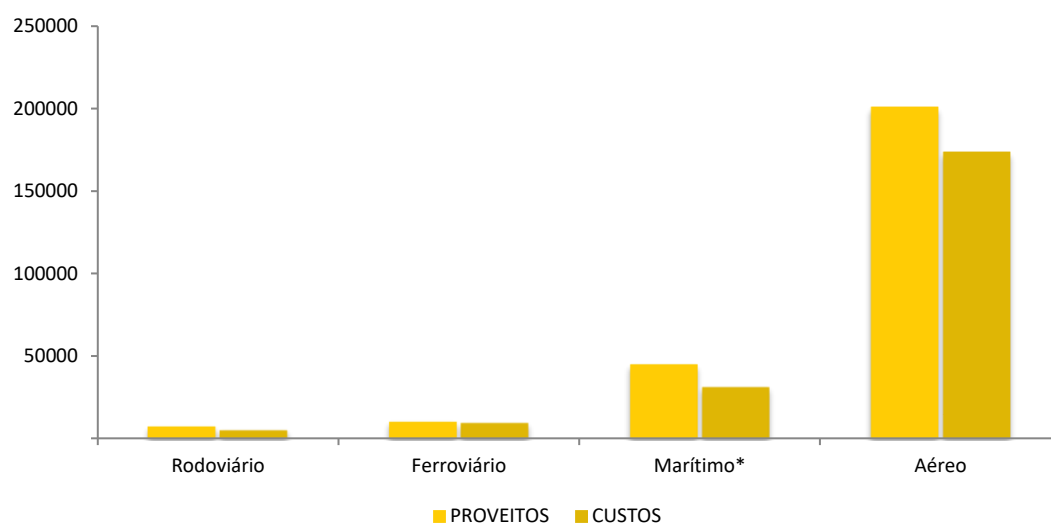
Gráfico 10 - Resumo Transporte de Passageiros e carga



Quadro 16 - Resumo dos Proveitos e Custos UM (Milhares AKZ)

RAMOS	PROVEITOS	CUSTOS
Rodoviário	7 129 134	4 978 009
Ferroviário	10 111 431	9 289 394
Marítimo*	44 878 414	30 994 055
Aéreo	200 882 861	173 180 613
Total	263 001 840	218 442 071

Gráfico 11 – Proveitos e Custos



NOTA:

10 Dados Estatísticos do Ministério do Interior (Não Reportado)

11 Dados Estatísticos do Ministério dos Petróleo (Não reportado)

